

## Описание

Синтетическое высококачественное моторное масло. Заботится о максимальной мощности и защищает двигатель при всех условиях эксплуатации. Оптимальная смазка, великолепная чистота двигателя, отличные показатели трения, а также минимальный износ также же само собой разумеются, как и мягкое включение и выключение сцепления и переключение. Тем самым существенно повышается удовольствие от езды. Испытано с катализатором. Испытано на гонках.

## Свойства

- оптимальная смазка в экстремальных условиях применения
- высокая устойчивость к старению
- высокая стабильность
- гарантирует низкое потребление масла
- проверенно на катализаторах
- превосходная чистота двигателя
- отлично пригодно для „сырого“ сцепления
- отличная защита от износа

## Спецификации / допуски

API SN PLUS • JASO MA2

## Технические данные

|   |   |
|---|---|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)      | 5W-40<br>SAE J300                         |
| Плотность при 15°C                                | 0,845 г/см <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Вязкость при 40°C                                 | 84,0 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C                                | 13,8 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04 |
| Индекс вязкости                                   | 170<br>DIN ISO 2909                       |
| Вязкость при -30 °C (CCS)                         | ≤ 6600 мПа•с<br>ASTM D5293                |
| HTHS при 150 °C                                   | ≥ 3,5 мПа•с<br>ASTM D5481                 |
| Температура застывания                            | -51 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 6,0 %<br>CEC-L-40-A-93                    |
| Температура вспышки                               | 230 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Общее щелочное число                              | 7,0 мг KOH/г<br>DIN ISO 3771              |
| Сульфатная зола                                   | 0,8 г/100г<br>DIN 51575                   |



## Технические данные

Цвет по шкале (ASTM)

L 2,0  
DIN ISO 2049

## Сфера применения

Специально разработано для 4-тактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением, которые используются при самых высоких нагрузках вне дорог. Для спортивного применения. Подходит для мотоциклов эндуро, для мотокросса, квадроциклов, SxS и снегоходов с муфтой сцепления, работающей в масле, и без нее.

## Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! **Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.**

## Имеющиеся упаковки

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| 1 л пластиковая канистра | 3018<br>D-BOOKLET |
| 4 л пластиковая канистра | 3019<br>D-BOOKLET |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**