

Описание

Восстанавливает упругость уплотнительных элементов двигателя из резины и пластика, как, например, сальников вала, маслосъемных колпачков и предотвращает образование пятен масла под автомобилем. Противодействует разжижению масла. Снижает шум двигателя и расход масла через поршневые кольца и направляющие клапанов.

Свойства

- предотвращает образование дымов
- понижает шумы мотора
- ухаживает за и регенерирует уплотнения из резины и пластика
- снижает потребление масла
- предотвращает масляные пятна и загрязнение окружающей среды

Технические данные

Цвет / внешний вид	orange, clear
Внешний вид	viscous liquid
Вязкость при 40°C	133,81 мм²/с
Температура вспышки	112 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-5 °C DIN ISO 3016
Форма	pastelike, liquid
Запах	characteristic

Сфера применения

Подходит для всех имеющихся в продаже моторных масел для бензиновых и дизельных двигателей с сажевым фильтром (DPF) и без него. Испытано с турбодвигателем и катализатором.

Внимание!

Не подходит для мотоциклов с муфтой сцепления, работающей в масле.

Применение

Банки 300 мл достаточно для объема моторного масла до 5 л. Добавление может осуществляться в любой момент времени, после добавления прогреть двигатель. Уплотняющий эффект наступает только после пробега в прибл. 600 - 800 км. Для обеспечения успеха на длительный срок рекомендуем в профилактических целях использовать продукт повторно примерно через каждые 30000 км пробега.

Имеющиеся упаковки



Имеющиеся упаковки

300 мл жестяной баллончик 1995
D-RUS-UA

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.