



Описание

Top Tec 4300 - HC-синтетическое современное, малозольное моторное масло высшего класса для круглогодичного использования. Представляет собой комбинацию HC-синтетических базовых масел и новейшего комплекса присадок, гарантирует отличную защиту от износа, сниженное потребление топлива и уменьшенный расход масла. Обеспечивает отличную прокачку по масляной системе двигателя и долговременное функционирование сажевого фильтра (DPF). В зависимости от инструкции производителя возможно реализовать интервалы замены до 40.000 км. Top Tec 4300 отлично подходит для использования в автомобилях, переоборудованных под использование природного и сжиженного газа (CNG/LPG).

Свойства

- высокая надежность смазки
- долгий срок жизни мотора
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- снижает потребление топлива
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая стабильность
- лёгкий ход мотора
- отличная защита от износа
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- снижает выхлоп вредных веществ
- превосходная чистота двигателя
- оптимальная стабильность к старению
- оптимальная эффективность в несмешанном состоянии

Спецификации / допуски

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Approval 226.52 • MB-Approval 229.52 • Renault RN 17

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* • *except Renault Sport/Alpine

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) 5W-30 SAE J300

Технические данные

Плотность при 15°C	0,855 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	60,5 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	10,3 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	159 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 2,9 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,4 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально для самых современных дизельных двигателей и многоклапанных двигателей внутреннего сгорания с турбонаддувом и интеркулером, а также без них, с дизельным сажевым фильтром (DPF). Наряду с использованием в различных транспортных средствах из семейства Peugeot, Citroen, Honda, Toyota и Fiat может использоваться в автомобилях, требующих моторные масла такой спецификации.

Применение

Обращайте внимание на предписания производителей транспортных средств. Не рекомендуется смешивать с другими моторными

маслами.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2323 BOOKLET
1 л пластиковая канистра	8030 D-RUS-UA
5 л пластиковая канистра	2324 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	8031 D-RUS-UA
20 л пластиковая канистра	3742 D-GB-I-E-P
60 л бочка из черной пластины	3743 D-GB
205 л бочка из черной пластины	3744 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.